**Opdracht 2.1**

Gijs Robrecht is de baas van taxibedrijf ‘Van A naar B’. Gijs heeft vijf vaste chauffeurs in dienst en beschikt over 5 comfortabele taxi’s.

Tot de constante kosten behoort het loon voor de chauffeurs, de afschrijving op de taxi’s, de motorrijtuigenbelasting, de verzekering en het onderhoud van de taxi’s. In totaal komt dit neer op € 6.800 per taxi per maand. Hiernaast zijn er de zogenaamde overheadkosten zoals de huur van het kantoor, de afschrijving op de inventaris en een vaste medewerker die telefonisch contact onderhoudt met de chauffeurs. De overheadkosten bedragen in totaal € 6.000 per maand.

De taxi’s, allemaal dieselauto’s zijn van het merk BMW. Deze auto’s rijden 1 op 12. De dieselprijs bedraagt € 1,20 per liter.

Gijs Robrecht hanteert het maximaal toegestane tarief van € 7,50 (instaptarief inclusief eerste twee kilometer) en vanaf de derde kilometer € 2,20 per kilometer.

In mei werden er 1.050 ritten gemaakt met een gemiddelde lengte van 20 kilometer. Voor het rijden naar de klant of terug naar de centrale werd gemiddeld nog eens 12 kilometer per rit gereden.

a. Bereken de opbrengst in mei.

b. Bereken de constante kosten in mei.

c. Bereken de variabele kosten per taxikilometer met passagier.

d. Bereken de totale variabele kosten in mei.

e. Bereken de totale kosten in mei.

f. Bereken de winst in mei.

g. Bereken de opbrengst per passagierskilometer.

h. Hoeveel passagierskilometer moet er per maand gereden worden om quitte te spelen (BEA).

i. Bereken de break-evenomzet.

Gijs Robrecht overweegt of het zinvol is als zijn chauffeurs iedere dag een uur langer werken. De kosten (overwerk) van de chauffeurs nemen daardoor maandelijks toe met € 250 per chauffeur. Ook de overheadkosten stijgen van € 6.000 naar € 6.300 per maand. Het gevolg hiervan is dat het aantal ritten stijgt van 1.050 naar 1.100 per maand.

j. Wat zijn de marginale opbrengsten per passagierskilometer?

k. Bereken de marginale kosten per passagierskilometer?

l. Met welk bedrag zal de winst van Gijs Robrecht toenemen?

**Uitwerking 2.1**

a. 1.050 × € 7,50 = € 7.875

 1.050 × € 2,20 × (20 – 2) = € 41.580

 totale opbrengst € 49.455

b. Taxi plus chauffeurs = € 6.800 × 5 = € 34.000

 Overheadkosten = € 6.000

 Constante kosten € 40.000

c. Per rit van 20 km rijdt de taxi nog eens 12 km. Dat is dus 60% (12/20) dat erbij komt.

 € 1,20/12 = € 0,10 per kilometer × 1,6 = € 0,16 per kilometer (met passagier).

d. € 0,16 × 1.050 × 20 = € 3.360.

e. Totale kosten = constante kosten en de variabele kosten: € 40.000 + € 3.360 = € 43.360.

f. Winst = Opbrengst min de totale kosten: € 49.455 – € 43.360 = € 6.095.

g. De totale opbrengst is € 49.455.

 Het totaal aantal passagierskilometers: 1.050 × 20 = 21.000 km.
 Opbrengst per kilometer = € 49.455/21.000 = € 2,355.

h. TO = TK → 2,335Q = 0,16Q + 40.000 → 2,195Q = 40.000 →
 Q = 40.000/2,195 = 18.223 km.

i. BEO = BEA × € 2,335 = 18.223 × € 2,335 = € 42.551.

j. € 2,355.
k. Marginale kosten = toename van de kosten/toename van het aantal passagierskilometers.

 5 chauffeurs × € 250 = € 1.250

 overheadkosten = € 300
 diesel = € 160 (0,16 × 20 × 50)

 toename totale kosten € 1.710

 toename kilometers 50 × 32 = 1.600.

 marginale kosten per passagierskilometer = 1.710/1600 = € 1,06875.

l. Extra opbrengst → € 2,355 × 50 × 20 = € 2.355.
 Extra kosten → € 1.710

 Toename winst € 2.355 – € 1.710 = € 645.